

**COMMUNIQUE DE PRESSE  
POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**



**Toulouse, France, le 20 Aout 2007**

**GeoInvent Sud et son partenaire Schniering équipent le CETE pour la réalisation des campagnes de mesures de qualité du réseau national français**

GeoInvent Sud et Schniering ont gagnés fin 2006 un marché important visant à équiper le CETE d'un système innovant de relevé des dégradations de chaussées.

Le système, destiné à équiper un véhicule Pommar du CETE, offre une approche innovante dans l'auscultation à grande vitesse des chaussées. Le choix réalisé, conjointement, par le CETE Normandie-Centre, le CECP d'Angers et le LCPC confirme la qualité des technologies proposées par Schiering et GeoInvent.

Ce système, utilisé par Schniering et GeoInvent, en France et en Allemagne, pour le relevé à grande vitesse et la qualification des dégradations de chaussées, est basé sur la prise d'images de la chaussée sous éclairage stroboscopique. Ces images permettent de visualiser mètre par mètre le détail de chaque dégradation et de réaliser ainsi un audit de la qualité des voies.

Le système est conçu pour s'insérer dans le trafic sans causer de gêne aux usagers et permet de réaliser l'auscultation aux vitesses maximum autorisées sur route et autoroutes. Ceci est un progrès très important par rapport aux techniques utilisées traditionnellement qui imposent la présence d'un expert des chaussées à bord du véhicule et une vitesse de relevé ne dépassant pas les 10 à 15 km/h.

Avec le système ArgVidéo livré par GeoInvent et Schniering, les relevés peuvent être réalisés à 90 ou 130 km/h. Les données ainsi produites sont analysées sur les outils de dépouillement livrés avec la solution de relevé et permettent ainsi de qualifier les dégradations selon les méthodes du LCPC, M1, M2, M3 ou M6.

Le système ArgVidéo sera utilisé dès la campagne 2008 de l'IQRN (Indice de qualité du réseau national) pour auditer la qualité du réseau national français.

Ce contrat de livraison de technologies valide une fois encore la qualité des outils et des méthodes proposées par Schniering et GeoInvent en auscultation des chaussées.

|   |   |
|---|---|
| <b>GeoInvent</b><br>10, avenue de l'Europe<br>31520 Ramonville St Agne<br>FRANCE<br>Tel : +33 (0)5 34 32 03 00<br>Fax : +33 (0)5 61 34 32 02 00<br>www.geoinvent.fr<br>Contact : Etienne Lamort de Gail | <b>Schniering Ing.</b><br>Schniering Ingenieurgesellschaft mbH<br>Heegstraße 60<br>D 45356 Essen<br>Allemagne<br>www.schniering.eu<br>Contact : Regina Hahmeier |
|---|---|